

# Odpowiedź na interpelację nr 13245

w sprawie niekorzystnych wskaźników dostępu do komunikacji publicznej

Odpowiadający: podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa Jerzy Szmit

Warszawa, 11-07-2017

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 13245 złożoną przez Pana Jarosława Gonciarza – Posła na Sejm RP, w sprawie niekorzystnych wskaźników dostępu do komunikacji publicznej, uprzejmie proszę Pana Marszałka o przyjęcie poniższych informacji.

Zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz w strefie transgranicznej, w transporcie drogowym, kolejowym, innym szynowym, linowym, linowo-terenowym, morskim oraz w żegludze śródlądowej określa *ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym* (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867, z późn. zm.).

Funkcjonowanie transportu publicznego jest ważnym zagadnieniem o charakterze ekonomicznym, gospodarczym, społecznym i ekologicznym. W miastach i regionach pełni zarówno ważną rolę społeczną dając szansę przemieszczania się osobom o ograniczonej możliwości dostępu do innych form transportu, jak i rolę kształtowania zachowań transportowych w kierunku zmniejszenia ruchu samochodowego w miejscach, gdzie zatłoczenie dróg stwarza problemy funkcjonalne i ekologiczne.

Z uwagi na problemy sygnalizowane przez różne podmioty odpowiedzialne za organizowanie drogowego rynku przewozu osób (w zakresie przewozów autobusowych są nimi właściwe jednostki samorządu terytorialnego) jak i uczestników tego rynku, dotyczące stosowania aktualnie obowiązujących regulacji prawnych w tej dziedzinie, oraz liczne pytania i wątpliwości dotyczące przyszłości publicznego transportu zbiorowego w Polsce, w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa podjęto prace nad zmianą przepisów prawnych w tym obszarze, w ramach projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw.

Zaproponowany przez resort infrastruktury i budownictwa ww. projekt ustawy ma na celu zapewnienie spójności komunikacyjnej regionów i eliminowanie tzw. białych plam na mapie transportowej kraju. Dotyczy to rejonów gdzie regularna komunikacja autobusowa nie istnieje lub funkcjonuje w wymiarze niedostatecznie zabezpieczającym podstawowe potrzeby pasażerów.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw przewiduje m.in. tworzenie pakietów linii komunikacyjnych, które będą zawierały linie dochodowe i połączenia mało opłacalne. Rozwiązanie takie pozwoli na uruchamianie połączeń autobusowych i dojazd do miejscowości, które nie były obsługiwane dotąd przez przewoźników ze względu na niską opłacalność takiego przedsięwzięcia.

Odnosząc się do kwestii przyznawania przez organizatora prawa wyłącznego informuję, że projektowane przepisy przewidują niepowtarzalny charakter poszczególnych pakietów linii komunikacyjnych przyznawanych przedsiębiorcom w ramach procedur przetargowych. Natomiast zgodnie z projektem ustawy przewoźnicy tzw. komercyjni będą wykonywali przewozy na liniach międzywojewódzkich, które nie stanowią bezpośredniej konkurencji dla pakietów linii komunikacyjnych tworzonych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Aktualnie procedowany projekt przewiduje także ustanowienie obowiązku opracowywania planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planów transportowych) przez wszystkie jednostki samorządu terytorialnego. Takie rozwiązanie ma na celu zwiększenie liczby połączeń komunikacyjnych, poszerzenie oferty przewozowej i w konsekwencji wzrost zapotrzebowania na usługi transportowe oraz powstawanie nowych miejsc pracy w tej branży.

Istotnym rozwiązaniem proponowanym przez resort infrastruktury i budownictwa z punktu widzenia pasażerów, jest utrzymanie dopłat do biletów ulgowych w taki sposób, że z przejazdów z ulgą ustawową będą mogli korzystać wszyscy obywatele uprawnieni do nich na mocy ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r. poz. 1138, z późn. zm.). Będzie to możliwe dzięki zapewnieniu dopłat do biletów ulgowych wszystkim przedsiębiorcom świadczącym usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

*Łączę wyrazy szacunku*

*Jerzy Szmit*

*Podsekretarz Stanu*