



Rzeczpospolita Polska
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Warszawa, 2004.02.05

Departament Transportu Drogowego

TD 6g-023/27/2004

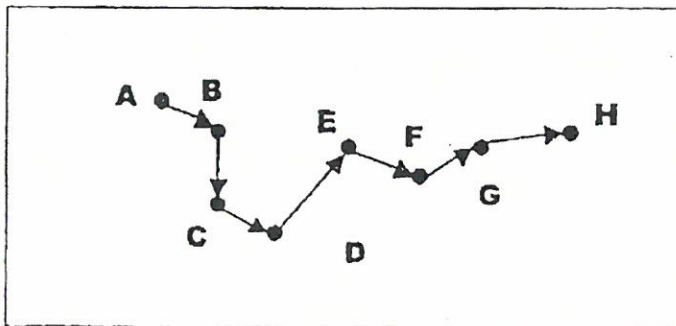
Urzędy Marszałkowskie
Starostwa Powiatowe
wszystkie

W związku z licznymi wystąpieniami od organizacji zrzeszających przewoźników, od urzędów samorządu terytorialnego właściwych w sprawach transportu pasażerskiego oraz od organów kontroli transportu i ruchu drogowego, które to wystąpienia dotyczą właściwej interpretacji pojęcia „linii komunikacyjnej”, Ministerstwo Infrastruktury uprzejmie wyjaśnia, że pojęcie „linii komunikacyjnej” zostało zdefiniowane przepisem art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jako połączenie komunikacyjne na określonej drodze między przystankami wskazanymi w rozkładzie jazdy, po której odbywają się regularne przewozy osób.

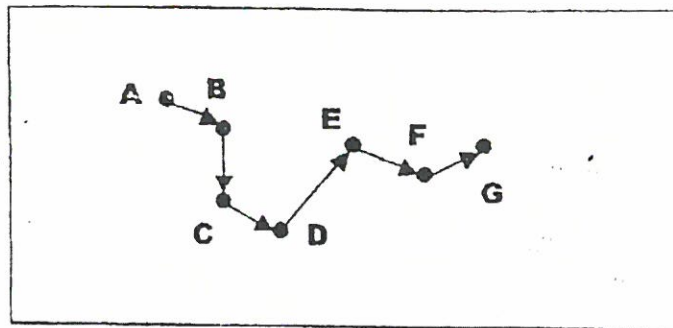
W tym stanie rzeczy linię komunikacyjną można odwzorować geometrycznie, jako „łamaną” złożoną z następujących po sobie kolejnych odcinków wyznaczonych za pomocą punktów stanowiących przystanki: A, B, C, D, ... Y. Przystanki te muszą być wskazane w rozkładzie jazdy i co za tym idzie ruch pojazdów przewożących pasażerów powinien odbywać się zgodnie z tym rozkładem.

Przy interpretacji pojęcia „linia komunikacyjna” należy uwzględnić ponadto brzmienie przepisu art. 20 ust. 1 pkt 3 ustawy o transporcie drogowym, gdzie wśród istotnych elementów, które określone są w zezwoleniu na wykonywanie przewozów regularnych wymienia się: „przebieg trasy przewozów, w tym miejscowości, w których znajdują się miejsca początkowe i docelowe przewozów”.

Wykładnia gramatyczna ww. przepisu (użycie liczby mnogiej w odniesieniu do miejsc początkowych i końcowych) pozwala na przyjęcie tezy, że w zezwoleniu (a tym samym w rozkładzie jazdy) mogą być wskazane różne miejsca początkowe i docelowe dla danej linii komunikacyjnej. Oczywiście mając na uwadze wskazaną wcześniej definicję „linii komunikacyjnej” zawartą w przepisie art. 4 pkt 8 ustawy o transporcie drogowym miejsca te muszą być położone na tej samej trasie. Przykładowo można wskazać, że zezwolenie w załączonych warunkach wskazywać będzie generalnie trasę złożoną z odcinków wyznaczonych punktami (przystankami) A, B, C, D, E, F, G, H a dla określonych dni (lub godzin), gdy zapotrzebowanie na usługi transportowe jest ograniczone, trasę krótszą złożoną z odcinków wyznaczonych punktami (przystankami) A, B, C, D, E, F, G.



I wariant trasy na danej linii komunikacyjnej



II wariant trasy na danej linii komunikacyjnej

W pierwszym przypadku miejscem początkowym będzie punkt A, a końcowym H, a w drugim trasa zaczynać się będzie w punkcie A, a kończyć w punkcie G. Oba warianty muszą być precyzyjnie określone w rozkładzie jazdy, który powinien być bezwzględnie przestrzegany przez przewoźnika. Każde odstępstwo od przyjętego rozkładu jazdy stanowi bowiem naruszenie warunków udzielonego zezwolenia.

Kwestia wydania zezwolenia lub odmowy wydania zezwolenia na linię komunikacyjną o zróżnicowanym rozkładzie jazdy (trasie), w przypadku linii komunikacyjnej o długości do 100 km każdorazowo wynikać musi z przeprowadzonej analizy sytuacji rynkowej, o której mowa w art. 22a ust. 3 ustawy o transporcie drogowym, w szczególności pod kątem istnienia lub braku przesłanek wskazanych w art. 22a ust. 1 tej ustawy. Zróżnicowanie musi być oczywiście uzasadnione sytuacją rynkową i zapotrzebowaniem społecznym.

Ze względu na przepisy art. 18 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym należy pamiętać, iż w przypadku, gdyby przyjęte warianty rozkładu jazdy wyznaczały w sposób odmienny organ właściwy dla wydania zezwolenia koniecznym byłoby uzyskanie odrębnych zezwoleń. Dla przykładu dla trasy wyznaczonej punktami (przystankami) A, B, C, D, E, F położonymi na terenie dwóch powiatów zezwolenie wydawałby marszałek województwa, a dla wariantu zawierającego punkty (przystanki) B, C, D, E, F położone na terenie jednego powiatu odrębne zezwolenie musiałby wydać starosta.

p.o. DYREKTORA
Departamentu Transportu Drogowego

[Signature]
Maciej Wroński

Do wiadomości:

- Główny Inspektorat Transportu Drogowego
- Komenda Główna Policji
- Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji