

TRANSPORT | SPEDYCJA



ANALIZY PRAWNE – OPISY PROCEDUR – WZORY DOKUMENTÓW

1

(41) | LUTy-mARzEc 2015

issN 1896-0685 | iNdEks 219479 | 45 zŁ (W Tym VAT 8%)

AWANTURA O 8,5 EURO

Wszystko, co musisz wiedzieć
o płacy minimalnej w Niemczech

Komentarz prezydenta
Międzynarodowej Unii Transportu
Drogowego IRU w Genewie

OPTYMALIZACJA KOSZTÓW:

Jak odliczyć VAT
za zakup kart paliwowych?

DODATEK SPECJALNY:

Ocena olejów silnikowych
dla branży transportowej





Warunki i zasady nakładania

kar pieniężnych po 1 stycznia 2015 r. za naruszenie przepisów związanych z opłatami za przejazd po drogach objętych opłatą elektroniczną

» Z DNIEM 2 STYCZNIA 2015 R., W ZWIĄZKU Z NOWELIZACJĄ USTAWY Z DNIA 21 MARCA 1985 R. O DROGACH PUBLICZNYCH (T. J. DZ. U. 2013 R., POZ. 260, Z PÓŹN. ZM., DALEJ U.D.P.), ULEGŁY ZMIANIE ZASADY WYMIERZANIA KAR PIENIĘŻNYCH ZA PRZEJAZDY PO DROGACH KRAJOWYCH BEZ UISZCZENIA NALEŻNEJ OPŁATY ELEKTRONICZNEJ. WPROWADZONE MODYFIKACJE NALEŻY OCENIĆ POZYTYWNIIE, GDYŻ UPRASZCZAJĄ ZASADY ODPOWIEDZIALNOŚCI ADMINISTRACYJNEJ ZA UCHYLANIE SIĘ OD OBOWIĄZKU UISZCZANIA OPŁATY ELEKTRONICZNEJ I OGRANICZAJĄ REPRESYJNOŚĆ TEGO SYSTEMU. ZMIANY TE BYŁY KONIECZNE W ZWIĄZKU Z BARDZO CZĘSTO POJAWIAJĄCYMI SIĘ W OSTATNICH LATACH PROBLEMAMI W ZAKRESIE NALICZANIA OPŁAT PRZEZ SYSTEM VIATOLL. »

ZMIANA WYSOKOŚCI KARY

Zgodnie z art. 13 k u.d.p. za naruszenie obowiązku uiszczenia opłaty elektronicznej, o którym mowa w art. 13 ust. 1 pkt 3 [obowiązek ponoszenia opłat za przejazd po drogach krajowych], wymierza się karę pieniężną w wysokości:

1) **500 zł** – w przypadku zespołu pojazdów o łącznej dopuszczalnej masie całkowitej

powyżej 3,5 tony złożonego z samochodu osobowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony oraz przyczepy;

2) **1500 zł** – w pozostałych przypadkach.

W poprzednim stanie prawnym ww. kara pieniężna wynosiła 3000 lub 500 zł (w zależności od tego, czy w ogóle nie uiszczone opłaty, czy uiszczone ją w niepełnej wysokości).



Anna Knapik

ANNA KNAPIK



Prawnik w Kancelarii Radców Prawnych Klatka i Partnerzy oraz aplikant radcowski wpisany na listę Okręgowej Izby Radców Prawnych w Katowicach.

Absolwentka Wydziału Prawa Uniwersytetu Śląskiego. W pracy zawodowej zajmuje się szeroko rozumianym prawem administracyjnym, ze szczególnym uwzględnieniem prawa transportowego. Autorka publikacji z zakresu prawa transportowego (Komunikacja Publiczna, www.prawotransportowe.pl).

¹ Zob. Wyrok WSA w Warszawie z dnia 16 maja 2012 r., VI SA/Wa 2225/11, Lex nr 1359858.

² Zob. Interpelacja p. T. Nowaka nr 26859 do Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie kar za brak opłat w elektronicznym systemie poboru opłat za przejazd drogami krajowymi viaTOLL, <http://www.sejm.gov.pl/Sejm7.nsf/InterpelacjaTresc.xsp?key=69D5E22D>.

³ Wyrok WSA w Warszawie z dnia 24 kwietnia 2013 r., VI SA/Wa 2744/12, Lex 1317396.

⁴ Wyrok WSA w Warszawie z dnia 5 grudnia 2014 r., VI SA/Wa 1838/14, www.orzeczenia.nsa.gov.pl.