

Polska **Truck** & *business*



**PRZYSZŁOŚĆ ODLICZEŃ VAT
KLINCZ PO WYROKU SN W SPRAWIE RYCZAŁTÓW
NACISK NA OSIE W BRUKSELI**

WIELKA POLITYKA KONTRA POLSKI TRANSPORT



Truck & Business Polska drukowany jest na papierze ekologicznym, pochodzącym w 100% z recyklingu

UPRAWNIENIA KONTROLNE INSPEKTORA ITD

Wszyscy ciężarowi użytkownicy dróg powinni znać aktualne uprawnienia i zakres kontroli przeprowadzanych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, gdyż niezajomość prawa po prostu szkodzi, a szybko zmieniające się przepisy – również w tym zakresie – wymuszają konieczność trzymania rąk przedsiębiorców i kierowców na pulsie.



Hanna Słupik
Kancelaria Radców Prawnych
Klatka i Partnerzy

Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego, zwanej dalej ITD, wykonuje zadania kontrolne w zakresie określonym w art. 50 Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz.U. 2013 r., poz. 1414

▶ Prawa inspektora ITD

Natomiast prawa inspektora ITD, a w konsekwencji również odpowiadające im obowiązki kontrolowanego w trakcie prowadzenia przez inspektora wskazanych powyżej czynności kontrolnych, zostały przez ustawodawcę sprecyzowane w art. 55 ustawy o transporcie drogowym. Katalog uprawnień inspektora ITD dotyczących działań kontrolnych jest bowiem ujęty w przepisach ust. 1 pkt 1-6 tego artykułu¹.

W pierwszej kolejności wskazać należy, iż w myśl art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym, inspektor, podejmując

grafu na skrzyni biegów pojazdu. W praktyce bowiem inspektorzy często kontrolują, czy na impulsatorze nie został umieszczony magnes zakłócający pracę tachografu, w szczególności w celu rejestracji odpoczynku w czasie faktycznego prowadzenia pojazdu przez kierowcę.

Inspektorowi ITD przysługuje także, zarówno w trakcie kontroli drogowej, jak i kontroli na terenie przedsiębiorstwa, uprawnienie do kontroli dokumentów kierującego, w tym w szczególności karty kierowcy i karty przedsiębiorstwa, jak również kontroli zainstalowanych lub znajdujących się w pojeździe

Kontrola w zakresie ponoszenia opłat za przejazdy po drogach krajowych (system viaTOLL) odbywa się nie tylko w trakcie przejazdu przez punkty poboru opłat, ale również poprzez tzw. przenośne centra kontrolne.

ze zm.), zwanej dalej ustawą o transporcie drogowym, a zatem dokonuje kontroli m.in. w zakresie:

- przestrzegania obowiązków lub warunków przewozu drogowego,
- przestrzegania przepisów ruchu drogowego w zakresie i na zasadach określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. 2012 r., poz. 1137 ze zm.), zwanej dalej ustawą Prawo o ruchu drogowym,
- rodzaju używanego paliwa,
- prawidłowości uiszczenia opłaty elektronicznej, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. 2013 r., poz. 260 ze zm.), zwanej dalej ustawą o drogach publicznych,
- przestrzegania czasu pracy przedsiębiorców osobiście wykonujących przewozy drogowe, a także osób niezatrudnionych przez przedsiębiorcę, lecz osobiście wykonujących przewozy drogowe na jego rzecz.

czynności kontrolne, ma prawo wstępu do pojazdu, który jest przedmiotem jego działań kontrolnych. Przy czym, jak wskazuje się w doktrynie, prawo to obejmuje wejście do wnętrza kontrolowanego pojazdu, a zatem do kabiny kierującego pojazdem oraz prawo wejścia do przyczepy bądź naczepy. Ponadto, przez „prawo wstępu do pojazdu” należy również rozumieć prawo dostępu do podwozia pojazdu, komory silnika oraz innych zamkniętych części pojazdu, jak np. agregatu chłodniczego².

W świetle powyższego nie budzi zatem wątpliwości, iż inspektorowi ITD przysługuje również prawo dostępu do impulsatora tachografu

urządzeń pomiarowo-kontrolnych lub tachografu cyfrowego (art. 55 ust. 1 pkt 2, 2a i 3 ustawy o transporcie drogowym). Kontrola w tym zakresie ma na celu stwierdzenie, czy podmiot kontrolowany posiada przy sobie wymagane dokumenty, a ponadto, czy są one autentyczne oraz czy nie upłynął okres ich ważności³. Należy przy tym podkreślić, że zgodnie z art. 55 ust. 1b ustawy o transporcie drogowym, kontrola dokumentów, którą kierowca powinien posiadać i okazywać na żądanie organu kontrolnego w myśl art. 81 tejże ustawy, powinna odbywać się w obecności kierowcy.

▶ Monitoring viaTOLL

Inspektor ITD jest również uprawniony do kontroli zainstalowanego lub znajdującego się w pojeździe samochodowym urządzenia wykorzystywanego na potrzeby systemu elektronicznego poboru opłat. Przepis art. 55 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym

¹ Por. R. Strachowska, *Komentarz do art. 55 ustawy o transporcie drogowym*, w: R. Strachowska, *Ustawa o transporcie drogowym. Komentarz*, opubl. LEX/el. 2012.

² G. Lubeńczuk, K. Sikora, *Komentarz do art. 55 ustawy o transporcie drogowym*, w: G. Lubeńczuk, K. Sikora, *Ustawa o transporcie drogowym. Komentarz*, C.H. BECK, Warszawa 2013, s. 413.

³ Ibidem.